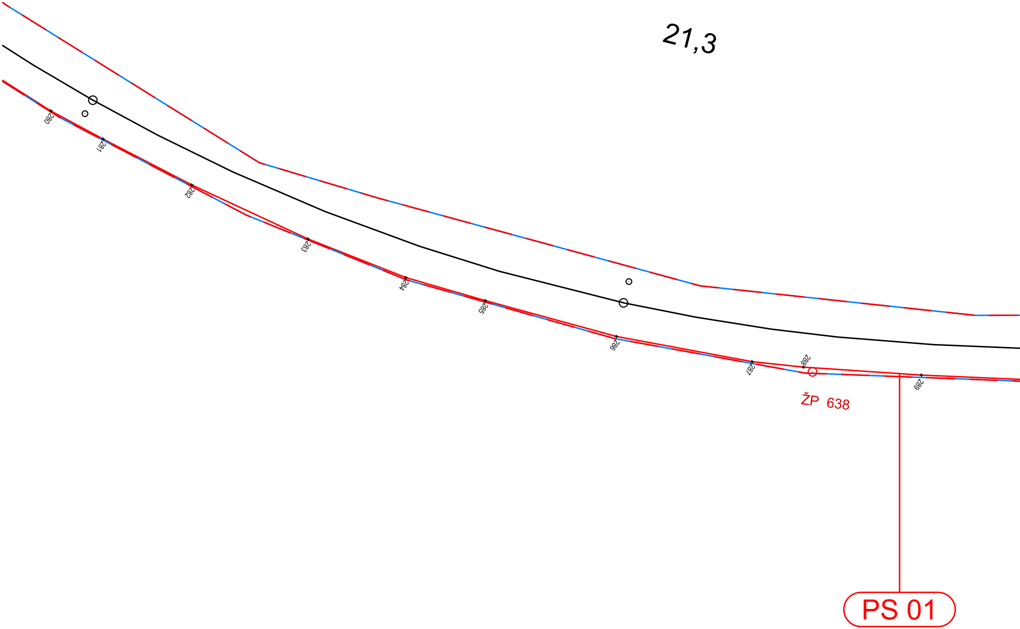
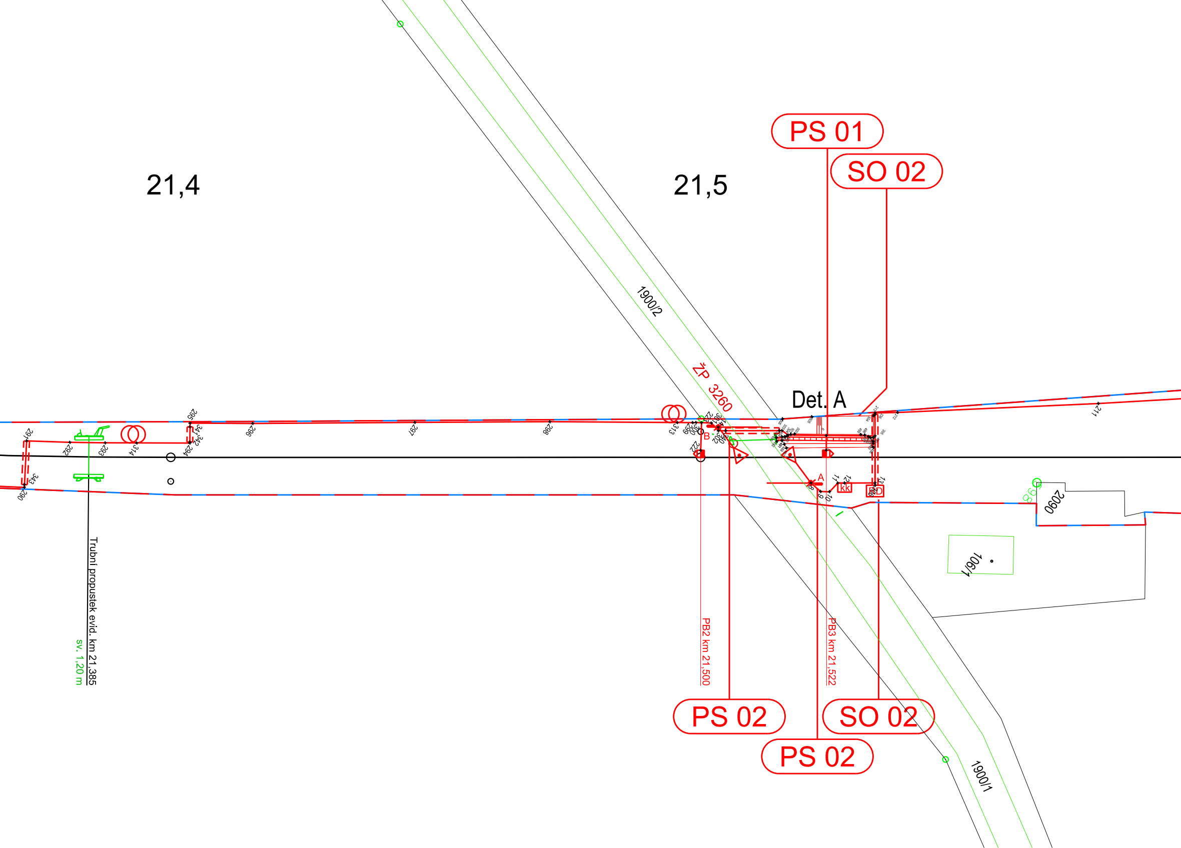
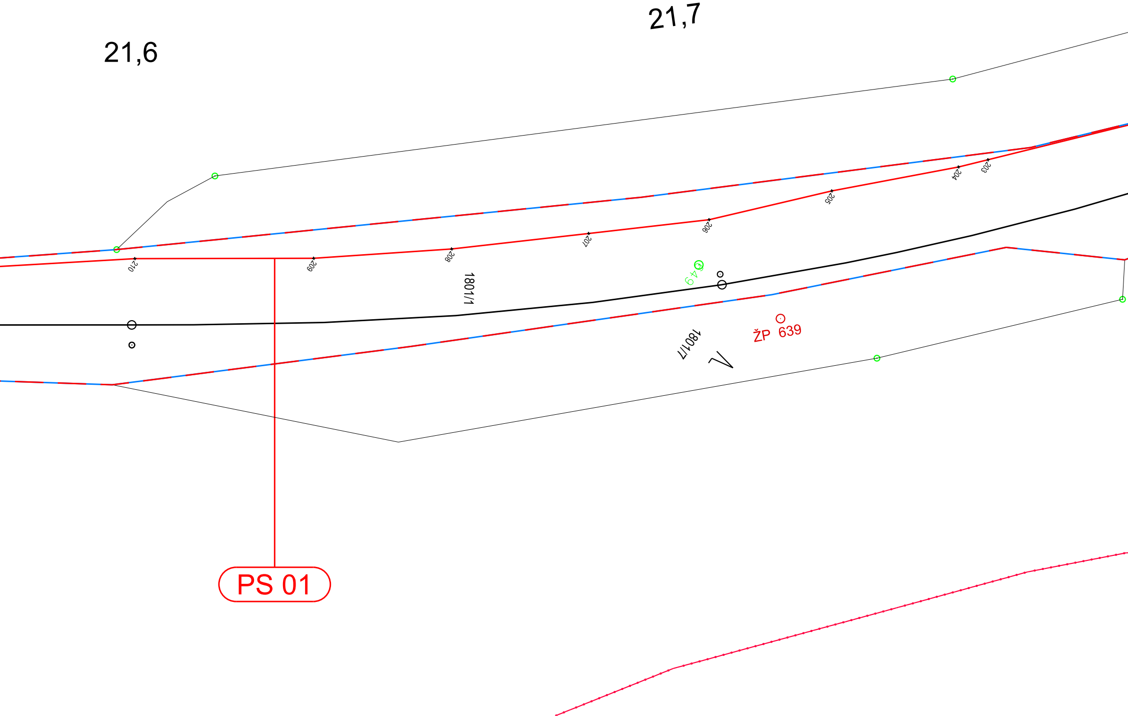
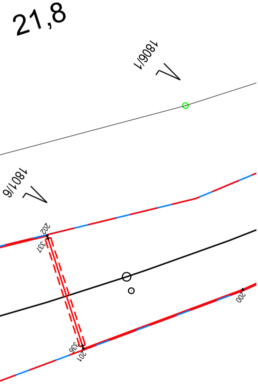
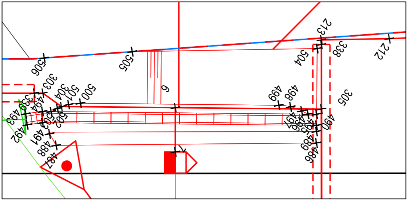

21,3
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
ŽP 638
PS 01

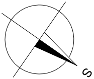

PS 01
SO 02
21,4
21,5
1900/2
ŽP 3260
Det. A
295
296
297
298
291
292
293
314
341
342
294
343
290
313
222
B
A
KK
211
2090
106/1
1900/1
PB2 km 21,500
PB3 km 21,522
Trubní propustek evid. km 21,385
sv. 1,20 m
PS 02
SO 02
PS 02


21,6
21,7
210
209
208
207
206
205
204
203
1801/1
649
1801/7
ŽP 639
PS 01


21,8
1806/1
1801/6
202
337
336
201
200

Det. A


213
338
212
504
505
506
303
304
501
500
9
499
498
305
490
493
492
491
488
487
486
494
502
503
496
495
489



LEGENDA:

- Navržené úpravy
- Obvod stavby
- Osa koleje
- Stávající stav
- Hranice parcel dle mapy KN
- Obvod dráhy

HEKTOMETR 22,7 STANOVEN JAKO PEVNÝ
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant
Ing. Josef Hrnčíř	Ing. Josef Hrnčíř	Bc. Vladimír Nový	Romana Lněničková

Kraj: Plzeňský
Stavební úřad: DÚ Praha

Objednatel: SŽDC, s.o., Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Název stavby:

Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 v km 22,694
na trati Plzeň - Mladotice

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Projekční kancelář:
KTA TECHNIKA s.r.o.
Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň
DIČ: CZ-62618911
tel.: 378 023 411
e-mail: kta@kta-technika.cz
www: http://www.kta-technika.cz
ID datové schránky: fw3g5xh

Číslo zakázky	Z17-023
Datum	07/2017
Účel	PSŘ
Měřítko	1:500
Číslo výkresu	**I.4.3**